

Dekkmann AS

- › Dekkmann AS er en del av Continental. Med over 199 000 ansatte over hele verden. I Dekkmann er det 310 ansatte. Vi har 34 verksteder og 46 franchisetakere over hele landet.
- › Dekkmann endret navn til BestDrive som er kjedens navn i resten av Europa
- › BestDrive/Dekkmann driver med salg av dekk, biltibehør, dekk tjenester (som f.eks. Dekkhotell) og verkstedtjenester.
- › Vi har en avtale Code of Conduct (etiske retningslinjer), med alle våre samarbeidspartnere og ansatte. Vi har også etablerte varslingsystemer med tanke på brudd på arbeidsmiljøloven, bestikkelser, barnarbeid og andre forhold som bryter med våre etiske retningslinjer.
- › Vi behandler åpenhetsloven som et eget tema i alle styremøter. Daglig Leder har det overordnede ansvaret for loven. Purchasing/Innkjøp har ansvaret for aktsomhetsvurderinger som utføres i henhold til OECDs retningslinjer.



KARTLEGGING OG RISIKOVURDERING

- › Dekkmann har jobber etter følgende modell for å sikre leverandørkjeden. Risikovurdering vil inngå i vår Due Dilligence når vi starter samarbeid med nye leverandører i fremtiden.

1. Forankre	2. Kartlegg	3. Risikovurdere	4. Risikobaserte bakgrunnsundersøkelser	5. Dokumentere, rapportere og kommunisere
<p>Styret bør vedta rammene for aktsomhetsvurderinger, redegjørelse og informasjonsplikten.</p> <p>Etablere retningslinjer</p> <p>Forsvarlighet bør innarbeides i risiko og internkontrollsystemet</p> <p>Innarbeide krav i leverandører avtaler, rett til innsyn, revisjon og mangelsbeføyelser</p> <p>Plasser ansvar</p>	<p>Kartlegging og sortering av leverandørkjede på overordnet nivå</p> <p>Spend</p> <p>Produkt/tjeneste, mineraler og grunnstoffer</p> <p>Direkte eller indirekte produkt</p> <p>Underlagt åpenhetsloven?</p> <p>Kompleksitet i leverandørkjede</p> <p>Onboardingsprosedyrer</p> <p>Dagens kunnskap/transparens</p>	<p>Definere risikoparametre</p> <p>Klassifisere leverandørene</p> <p>Landrisiko (TI-indeks)</p> <p>Geografisk område</p> <p>Industri, metaller, utvinning, tekstiler (ILO)</p> <p>Agenter/JV</p> <p>Selskapsform</p> <p>Relasjon</p> <p>Spend</p>	<p>Gjennomfør risikobaserte bakgrunnsundersøkelser og kontroller</p> <p>Supplier questionnaire</p> <p>Møter og intervjuer</p> <p>Stikkprøvekontroller</p> <p>Stedlig befarung</p>	<p>Dokumenter alle vurderinger</p> <p>System for håndtering og sammenstilling av informasjon</p> <p>Monitorering</p> <p>Arkivering</p> <p>Redegjøre og besvare innsynskrav, inkl etablere systemer for håndtering innsynskrav</p>
<p>System for kartlegging, risikovurderinger og oppfølging</p> <p>Klassifiser i ulike risikogrupper</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prioritér risikoer - hva bør følges opp og hvordan • Kontroller forhold hos utvalg • Oppdater styrende dokumenter og avtaler der det er behov for endringer 				

Group Sustainability Ambitions

Som nevnt er Dekkmann en del av Continental. Og hele Gruppen jobber etter følgende ambisjoner

Our key ambitions

By 2050 at the latest, we and our value chain partners are striving for:

 **100%** carbon neutrality along our entire value chain

 **100%** emission-free mobility and industry¹

 **100%** closed resource and product cycles

 **100%** responsible sourcing and business partnerships



+ 8 essentials

-  Good working conditions
-  Green and safe factories
-  Innovations and digitalization
-  Benchmark in quality
-  Safe mobility
-  Long-term value creation
-  Sustainable management practices
-  Corporate citizenship

¹ "Emission-free" refers to zero emissions like greenhouse gases or NOx but does not include harmless emissions like water vapor emissions, non-toxic biodegradable particulate emissions or a minimum of noise emissions.

Verdikjeden

› I tillegg til åpenhetsloven jobber vi også etter Gruppens forplikteler i verdikjeden

The Responsible Value Chain Commitments



Labor Standards

- 1. Child labor
- 2. Fair payment
- 3. Equal treatment & anti-discrimination
- 4. Forced Labor and modern slavery
- 5. Freedom of association
- 6. Working conditions



Safety and Health

- 7. Health and safety obligations
- 8. Use of mercury
- 9. Persistent organic pollutants



Security Practices

- 10. Responsible security practices



Environment

- 11. Harmful environmental impacts
- 12. Waste handling



Land Rights

- 13. Land rights



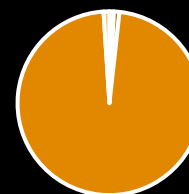
These rights must be protected in our own operations and supply chain

Aktsomhetsvurderinger

- › Vi har vurdert risikoen med våre norske virksomheter som veldig lav, da vi er underlagt ILO-konvensjoner og spesielt kjernekonvensjonene om organisasjonsfrihet og rett til kollektive forhandlinger, forbud mot barnarbeid, forbud mot tvangsarbeid og forbud mot diskriminering. Samt OECDs retningslinjer for multinasjonale virksomheter, med klare forventninger til due diligence-områder som menneskerettigheter, arbeidsrettigheter, miljø, antikorrupsjon og åpenhet
- › Hver eneste leverandør og samarbeidspartner er forpliktet til å signere Business Partner Code of Conduct (BPCoC) – offisielt dokument utstedt av Continental sentralt, som gir et rammeverk for bærekraftig forretningspraksis generelt. I kapittel 4. (Gode arbeidsforhold & menneskerettigheter) har vi deler om respekt for mangfold og likebehandling.
- › Vi har kartlagt våre 100 største leverandører fordelt på omsetning. Ved måletidspunkt var ble det alle som har levert varer og tjenester over 48 000 kr per år. Dette dekker 99,87% av våre leveranser i kroner.
- › Basert på offentlig tilgjengelig informasjon og inntrykk etter mange års samarbeid synes risikoen å være lav. Vi har ikke avdekket brudd eller vesetlig risiko for brudd på arbeidstager- eller menneskerettigheter.

- › Norske leverandører 97,21%
- › Svenske leverandører 1,02%
- › Nederlandske leverandører 0,99%
- › Tyske leverandører 0,78%

Dekkmann AS's
leverandører



■ Tyskland ■ Nederland ■ Norge ■ Sverige

VIDERE ARBEID MED AKTSOMHETSVURDERINGER

- › Vi kjøper mye dekk er vi godt i gang med å kartlegge fabrikkene som produserer dekkene vi kjøper inn (underleverandører).
- › Neste steg er å jobbe videre med å sikre en aktsomhetsvurderingsprosess med anskaffelse av nye leverandører. Samt jobbe oss videre i materien slik at underleverandørene også blir gjenstand for våre aktsomhetsvurderinger.
- › Vi er også medlem av Etisk Handel for å bistå oss i prosessene, revidere våre prosesser, rutiner og publikasjon.